GEN	NDARMERIE NATIONALE		ų.		
GROUPEMENT		BORDEREAU D'ENVOI	AF FAIR		
COMRAGNIE OU ESCADRON		CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES	CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE		
UNITÉ		QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE			
		ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE			
P.V. Nº	110 / 19.88	→ NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE			
	E LA PROCÉDURE		ENQUÊTE		
			PRÉLIMINAIRE		
-=- OBJET VOLANT NON IDENTIFIE.			FLAGRANT DÉLIT COMMISSION ROGATOIRE		
		Q	P.V RENSGTS ADMINISTRATIFS		
			HE.V RENEGIS ADMINISTRATIFS		
NUMÉRO D'ORDRE		DÉSIGNATION DES PIÈCES			
1	Procès - verba	l de constatations et mesures	nrises.		
1 -=- Procès - verbal de constatations et mesures prises.					
			1		
2	2 -=- Plan de situation.				
3	-=- Procès - verba	d d'audition de témoin,			
			i		
4	4 -=- Dessins de l'appareil établi par le témoin.				
,	4 -=- Dessins de l'appareil établi par le temoin.				
5	5 -=- Bulletin météo pour la journée du 26/01/1988.				
			1		
			4		
	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)				
1	-NOMBRE D'EXEMPLAIRES ML LE PROCUREUR DE LA RÉPUB	I IOUE A	SUITE DU B.E. SUR PAGE(S) SUIVANTE(S)		
	M. le Préfet,	du Dépar	temen vu et transmis par:		
	de à	13 pf -2 15	Le Chef d'Escadron		
S	Général, Commandant la	a 4eme kegion Aerienne	Commandant la Compagnie		
2 PER	M. le Ministre de la l	Défense, D.G.G.N, Bureau emplo	oi _f		
A A	renseignement, Section	n Renseignements à			
2					
DESTINATAIRES					
1	ARCHIVE TRANSMISE AU CON	LE	s		
	A1 REF. C.M. Nº 32.200 MA/GEND. T.	OMA DU 30.07.1968 - CLASS. 53.11	A D. G. 24-74-2.000.000 E. D. 5		

GENDARMERIE NATIONALE	PROCĖS - VERBAL	CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE		
COMPAGNIE OU ESCADRON	DE			
UNITÉ	RENSEIGNEEDNTS ADEINISTTIF	u I		
CODE UNITÉ PROCÈS-VERBAL Nº /19	ABMOBIGNESSINIS ADMINISTRATIES	N° PIÈCE N° FEUILLET		
04713 110/88		1 1		
NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE		,		
OBJET VOLANT NON IDENTIFI		5/1		
NOUS SOUSSIGNÉ(S)	gendarme agent de police judici	aire,		
vu L'(ES) ARTICLE(S) 20 et 75 du Code de Procédure Pénale, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.				
DATE HEURE				
ce Jour trois février mil se présente honsieur	neuf cent quatre vingt huit, au pêcheur, demeurant			
à pecheur, demeurant , Avenue				
Cette personne, âgée de 49 ans, nous déclare avoir été témoin de la présence d'un objet volant non identifié (C.V.N.I). Elle l'aurait vu le 26 janvier 1988 vers 21 heures sur l'étang de				
- RESUME DES FAITS - (Suivant le témoin)				
se trouver sur	un ouvrage portuaire (barrage à	vannes) sénarant le chee		
, se trouven sur un ouvrage portuaire (barrage à vannes) séparant le chae nal d'accès au port à l'étang. (<u>Voir plan de situation</u>). Barrage situé au Nord- Ouest et en bordure de				
Il aperçoit une forme étrange qui se déplace dans le ciel à faible altitude (100 mètres environ) suivant une trajectoire Nord - Nord-Est / Sud. A ce moment, l'objet avance à une vitesse d'environ 70 à 80 km/h. Il disparaîtra puis reviendra.				
Par deux fois, l'engin restera en "stationnaire", puis repartim sans bruit.				
- SITUATION GEOGRAPHLIUE -				
Coordonnées U.T. :				
L'engin aurait été vu en grande partie sur l'étang de Quatre lo- calités se trouvent à proximité de cet étang :				
- A :	- 5047 habitant	s.		
- B :	- 3050 habitant	8.		
- C :	- 727 habitant	S.		
- D :	- 547 habitant	S.		
Il serait passé à moins d l'entrée principale de cett	un kilomètre de	, et au dessus de		
- DESCRIPTION DE L' C.V.W.I -				
Forme : Entre celle d'un casque ancien modèle et celle d'un disque, avec 2 ailes en forme de "T".				
		••••/••••		
1 M. le Préfet de	ines DATE DE CLOTURE LE 05/03/1988	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITE		
1 1 1 1 Procureur de 1				
1 d. le Procureur de la à Général Cdt la 4ème à M. le Ministre de la Aux Appulles à à				
Général Cdt la 4ème	region derienne			
2 N. le Ministre de la	Défense, DGGN,			
1 AUX ARCHIVES à	signature(s)	SIGNATURE ET CACHET		
Nº 656. 1 . 218 RÉF. C.M. Nº 31.400 DN/GE	D. OB .OM. EMP. SERV. DU 21.07.1971 CLASS: 33.06	A.O.G.648-82-4.300.000 ED. 4 O.M.		

Sur presque toute sa surface des hublots de forme: hexagonale lui donnent un air de mid d'abeilles. (cf - pièce n° 4)

Dimension: 10 à 12 mètres de long pur 3 mètres de haut.

Aclairage : Allant du blanc enre néon à l'orange.

- UCLDITICAS LIESTOROLI UES -

Le 20 janvier 1966 à 21 heures, le vent était nul, il faisait clair et le ciel étoilé. (cf - pièce n°)

- Algunes Filoso -

- Le 03 fév. ier 1988, à 15 heures 20, par message, nous rendons compte des faits à notre Commandant de Compagnie à
- Le 03 fégrier 1988, à 18 heures 50, téléphoniquement, nous prenons contact avec les services de l'aéroport de afin de connaître les heures d'arrivée et de départ du dernier avion effectuant la liaison . Ce se vice nous informe que le dernier avion en provenance de la capitale arrive à 20 heures 40 et repart à 21 heures 30.
- Le C5 février 1988, à 10 heures, téléphonique ent, nous contactons la man à afin de ocueillir d'éventuels renseignements. Cette unité ne peut nous fournir aucun élément positif.
- Le 17 février 1986, à 10 houres 30, nous prenons contact avec la tour de contrôle de l'aéroport de . Ce service nous informe n'avoir rien remarqué d'anormal sur lours écrans radar quant au trafic aérien.

- DANGELET -

- Le 03 fév ier 1988, à 11 houres 30, nous procédons à l'audition de demeurant , lequel relate les faits. (cf pièce n° 3)
- Le C4 février 1988, à 21 heures 15, Honsieur , téléphoniquement, nous informe que le phénomène se reproduit, et que l'objet se trouve à une altitude de 500 mètres environ.

Une patrouille est alors dépêchée sur les lieux, mais lorsqu'elle arrive l'engin a disparu. Les conditions météo sont identiques à celles de la veille.

- Le 15 février 1988, à 11 heures, téléphoniquement, une personne désirant garder l'anonymat, confirme les dires de , ayant également été ténoin des faits le 26/01/88 à 21 heures 15, entre et l'écluse de . Elle ne peut nous fournir d'autres précisions
- Au cours de notre enquête, diverses personnes ont été contactées ver balement, principalement les pêcheurs fréquentant l'étang et les habitants de la Jité des se trouvant en bordure de celui-ci. Celles-ci, n'ayant rien vu ni entendu, n'ent pû nous fournir aucun autre enseignement.
- Hentionnond qu'aucun cliché photographique n'a été pris en raison de l'absence de toute trace ou autre.

Fait et clos, le 65 mars 1988

L · A.P.J

ENDARMERIE NATIONALE PROCEDURE RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS PROCES-VERBAL TEMOIN MAUDITION DE Nº FEUILLET 110/88 ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

date et heure

nous trouvant à (lieu)

03 février 1988, à 11 heures 30, nous trouvant à

Nous soussigné(s)

, gendarme A.P.J

Vu les articles 20 et 75 du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

• PERSONNE CONCERNÉE NOM, PRENOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE) SEXE , DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE , CODE DÉPARTEMENT OU PAYS) NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER) M/ né le FILIATION ■ DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ETRE RECUEILLIS SITUATION DE FAMILLE fils de et de marie ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT Nº DE TÉLÉPHONE), PROFESSION (ÉVI.) pecheur, demeurant , Avenue qui nous déclare : Le mardi 26 janvier 1988, à 21 heures 15, je me trouvais à proximité " du barrage qui sépare le chenal de et l'étang de " quand mon regard fut attiré par un objet, volant à basse altitude, 100 mètres " environ. Il était illuminé et se dirigeait dans le sens " légèrement au nord ouest de , cap au Sud. Cet objet, vo-" lait approximativement à 70 ou 80 km/h. Il mit a peu près une à une minute " et demie pour arriver à hauteur du pont de chemin de fer, en enjambant le " chenal de l'étang de , à environ 1 km environ à vol d'oiseau. - - -"""" Arrivé à hauteur des de , il s'est arrêté, à stationné, " juste au dessus d'une des lumières de ce lieu-dit. J'mi alors constaté que " cet objet n'était ni un avion ni un hélicoptère. Il était d'une forme étran-" ge à ma vue. Sa forme me ffaisait penser à celle d'un casque, dont la lumiè-" re intérieure, de couleur blanche (genre néon), était diffuéée à travers " des hublots de chaque côté de l'engin. J'ai remarqué que cet objet était " composé de deux ailes en forme de T'et illuminées de petites lumières sur """ L'objet resta immobile sur l'étang une à une minute et demie, puis re-" parti sans saccadës en prenant progressivement de l'altitude (200 m emviron) " et vitesse, cap à l'Ouest. A cette hauteur, il changea de cap, enformant " insensiblement une trajectoire en arc de cerche, passant de l'Ouest au Sud-" Ouest et au Sud, en traversant un nuage gris clair. A ce moment, les lumières " de cet objet se sont éteintes pour passer du blanc vif à l'orange et orange " clair, comme une lampe qui s'éteint progessivement, et a disparu de ma vue. """ Intrigué par ce phénomène, je me suis déplacé pour mieux voir, et suis " monté sur le barrage à vannes qui sépare le chanal de l'étang. Appuyé de dos contre le garde-fou de cet ouvrage, je fixais l'endpart où j'évais per-" du de vue l'objet, c'est à dire au niveau de la cheminée de l'usine des . Même pas une minute écoulée, j'aperçu à nouveau l'engin " tous feux éteients, passant devant la cheminée de cette unsine, formant un " contraste flagrant à une hauteur de 70 à 80 mètres. Il disparu de ma vue à " ce moment là, malgré un temps clair et ciel étoilé, demi-lune et sans vent.

""" Conscient que je me trouvais en présence d'un phénomène inconnu " je pris peur, et me retrouvais sur la terre ferme ayant quitté le " je regardais à nouveau dans la direction ou avait disparu l'engin, "lorsque, pris d'une peur incroyagle, il se ralluma d'un seul coup " au niveau de l'Ile de et voie de chemin de fer, à une " vingtaine de mètres environ par rapport au niveau de l'étang au lieu " dit """ Je fus pris de tremblements devant la grandeur de cet objet "inconnu, qui devait avoir 10 à 12 mètres de long sur 5 mètres de """" Sa forme, ressembla nt réellement à un casque, l'intérieur " illuminé laissant apparaître de la lumière par les hublots, à espaces " réguliers. Ces mêmes lumières, espacées régulièrement dessinaient " les deux ailes, peut être un peu plus en arrière que la première " fois, en raison de l'angle de vue. - - - - - - - - - - - -""" L'appareil, à nouveau, resta comme suspendu danz l'air à la " même place, et toujours de la même façon, durant une minute. Il " démarra lentement en accélérant dans la direction du Sud-Ouest, " sans bruit, passant devant le pont de themin de fer à 20 mètres de " hauteur, en prenant progessivement de l'altitude au miveau de l'usi-, volant à une vites de 50 à 60 km/h. - - - - -"""" A l'aplomb de la , la lumière perdit son " éclat (blanc, orange, orange clair) comme la première fois, et je " pû distinguer nettement les contours des hublots et la forme de " l'appareil. Il avait la forme d'un disque, dont l'intérieur était " composé de hublots de forme hexagonals, me rappelant un nid d'abeil-" les. Les deux ailes étaient invisibles, car elles n'étaient pas """" Au niveau de l'agglomération de , la luminosi-" té de l'engin est devenue pour ainsi dire nulle, et dans un laps """" Je n'ai rien d'autre à déclarer sur cette affaire. """"""

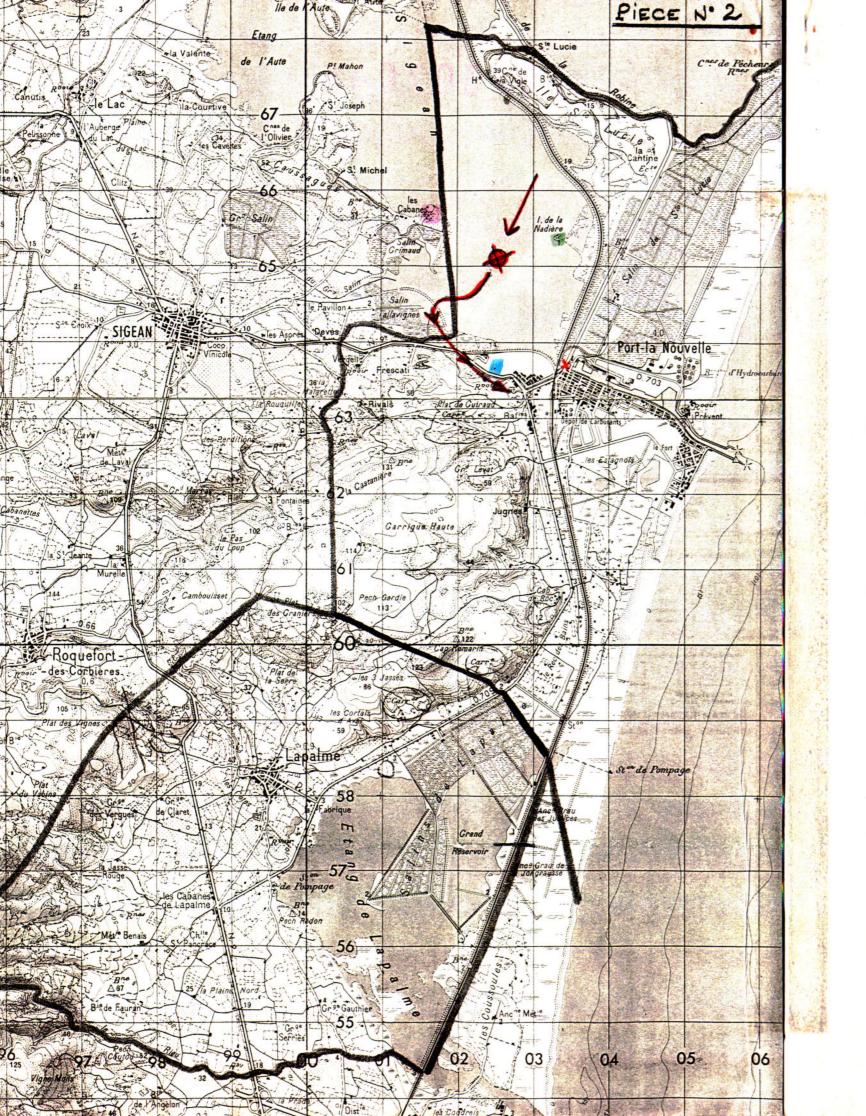
Le 03 février 1988 à 13 heures,

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien d'autre à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue

T. A.P.T

--- PLAN DE SITUATION ---



--- LEGENDE ---

- Trajectoire effectuée par l'engin.

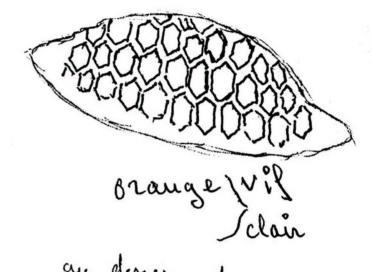
- Zone approximative du stationnement effectuée par l'appareil.

- Position du témoin lors de l'apparition de l'appareil.

- Emplacement de

-0-0-0-0-0-0-0-0--0-0-0-0-0-0--0-0-





et une demaieure fair au dence des resines à l'entrée de